

ATTENTION ALL CREW

Francine Franco

2011



E-book desenvolvido para quem deseja embarcar em companhias de navio, independente do cargo, e deseja ganhar muito dinheiro tendo como conseqüências viagens, e uma experiência única de vida. Esse livro foi feito para Você.

Eu, Francine Franco Ex Tripulante de Navio de Cruzeiros tendo experiência em duas Companhias diferentes de navio, tenho como proposta esclarecer todas as duvidas que um dia eu também tenha, e agora posso ajudar quem esta preste a realizar o que muitos chamam de sonho.

Acredito que essa leitura será bem útil, pois nenhum guia pratica tem as leis para tripulantes referentes à Nacionalidade do mesmo.

Fico muito feliz em poder compartilhar com vocês essa que foi uma grande etapa na minha vida, hoje em dia não trabalho mais em navio porem indico para quem deseja subir na vida de forma honesta e digna através de seus esforços próprios. Traduzido para mais de 35 nacionalidades, pratico e de fácil entendimento, possui fotos tiradas de viagens a bordo, leis brasileiras que todos que iram embarcar precisam saber como funciona a política de trabalho interno, direitos deveres, salários, duvidas e muito mais...

Sejam Muito Bem Vindos ao ATTENTION ALL CREW!

WWW.ANIMAAYO.COM:

ATTENTION ALL CREW

Guia Prático Para Futuros Tripulantes.

Francine Franco

Abril/2011

SUMARIO

| | |
|---|------------------|
| <i>Cargo Plano de Carreira e Salários</i> | <i>4</i> |
| <i>Salários pagos aproximadamente</i> | <i>5</i> |
| <i>Agencias que fazem seleção de futuros tripulantes</i> | <i>6</i> |
| <i>FAQ-Perguntas Frequentes Tire suas duvidas.....</i> | <i>8</i> |
| <i>Leis Trabalhistas para Tripulantes em Navio·12</i> | |
| <i>Custos e Despesas</i> | <i>13</i> |
| <i>Passo a Passo para embarcar</i> | <i>14</i> |
| <i>Mitos e Verdades</i> | <i>16</i> |
| <i>Dicionário Interna-Palavras que só ouvira a bordo</i> | <i>19</i> |
| <i>Dicas de Lugares Para visitar</i> | <i>21</i> |
| <i>Navio Grandvoyager Temporada 2009/2011</i> | <i>30</i> |
| <i>Referencias Bibliográfica</i> | <i>44</i> |
| <i>Agradecimentos.....</i> | <i>45</i> |

CARGOS PLANO DE CARREIRA E SALÁRIOS

UMA ESCOLHA MUITO IMPORTANTE

Em uma Navio de cruzeiro bem como em qualquer area de atuacao ,é necessário escolher bem para nao se arrepender futuramente,antes de embarcar escolha bem seu cargo a bordo,pois se agir por impulso pode ser que nao fiquei mais de um mês no navio.

A bordo geralmente os melhores salários vem dos cargos que trabalham mais,como camareiro,bar,restaurante,porem esses cargos trabalham cerca de 11 horas diárias,ou seja são bem cansativos,então pense bem se deseja e esta disposto a abrir mao de de repente trabalhar menos ganhando um pouco menos,mas com a certeza de que nao vai desistir no caminho,porque quando esta la dentro nao da pra mudar de cargo.

CARGOS E PLANO DE CARREIRA

Referente aos cargos no navio,tem varias opções que vai de um limpador de todas as areas publicas do navio ate o capitão que detem a maior autonomia a bordo,o capitão é teoricamente o Presidente do navio,de certo modo o navio é outro Pais,um Pais no meio do Mar.

Para seguir carreira a bordo depois de escolher o cargo que melhor se enquadra,vai depender da Companhia de navio que trabalhará pois cada uma tem uma politica interna,algumas promovem rapida outras demoram anos,mas todas querem quem seja submisso,não questione nunca nada,fale o minimo possível e execute a sua tarefa sem reclamar,isso é o padrão de funcionário perfeito,assim suas chances de seguir uma carreira de sucesso a bordo fica mais próxima,os salários sao muito bons vale a pena ter essa opção.

SALÁRIOS

Essa e a parte que todos tem curiosidades,pois muito se fala a respeito dos salários pagos pelas companhias,obviamente o salário tambem depende dos cargos,a maioria das companhias pagam em Dolar,porem a unica que sei pagar em Euro na Europa e a Pullmantur Cruises.

Abaixo os cargos com seus respectivos salários,escolha o seu,mas nao pense apenas no dinheiro que talvez chame muita atencao,pense como voce trabalharia nesse setor, e se realmente e o seu perfil,das escolhas certas ou erradas vem as consequências da vida.

- SALÁRIOS PAGOS APROXIMADAMENTE

- Médico (a)** – 3400,00 euros
- **Enfermeira (o)** – U\$ 1500,00
- **Hotel Cleaner** (Zelador da área de passageiros) – aproximadamente U\$ 1100,00 *
- **Bell Boy** (Mensageiro) – aproximadamente U\$ 1100,00 *
- **Pool Attendant** (trabalha na limpeza da piscina) – aproximadamente U\$ 1100,00 *
- **Assistente de Camareiro (a)** – aproximadamente U\$ 1400,00 *
- **Buffet Boy** – aproximadamente U\$ 1100,00 *
- **Assistente de Garçom Utility** – aproximadamente U\$ 1100,00 * com experiência comprovada
- **Waiter** – aproximadamente U\$ 1800,00 com experiência anterior em navios *
- **Camareiro (a)** – aproximadamente U\$ 1800,00 com experiência anterior em navios *
- **Assistente de Camareiro (a) Utility** – U\$ 1100,00 * com experiência comprovada
- **Social Hostess** – U\$ 1500,00 *
- **Bar Waiter** – U\$1000,00 * com experiência comprovada
- **Assistente de Bartender** – U\$1000,00 * com experiência comprovada
- **Cocktail Waitress** – U\$ 1113,00 * com experiência comprovada
- **Bartender** – U\$ 1250,00 * com experiência comprovada
- **Bar Boy** – U\$ 657,00 * com experiência comprovada
- **1st Cook** (Cozinheiro) – aproximadamente U\$1200,00 * com experiência comprovada
- **Ass.Cook** (Assistente do Cozinheiro) – aproximadamente U\$835,00 * com experiência comprovada
- **Crew Cleaner** (Zelador do setor dos tripulantes) – U\$657,00
- **Mess Boy Crew** (Restaurante dos tripulantes) – U\$ 657,00
- **Kitchen Utility** (Limpeza da cozinha) – U\$ 657,00
- **Staff Waiter** (Garçom do Staff) – U\$ 657,00
- **Officer Waiter** (Garçom dos Oficiais) – U\$ 657,00
- **Officer Cabin STWD** (Camareiro dos Oficiais) – U\$ 657,00
- **Staff Cabin STWD** (Camareiro do Staff) U\$ 657,00

Lembrando que os salarios dependem das companhias, umas pagam mais outras menos, esses valores são uma media mínima, para que vocês tenham a noção real de quanto podem chegar a ganhar trabalhando em navio, claro que cargos de oficiais que são os chefes dos setores não foram colocados, pois esses cargos são conseguidos para quem já é tripulante.

AGENCIAS E COMPANHIAS QUE SELECIONAM FUTUROS TRIPULANTES

Agora que voce ja escolheu seu cargo o próximo passo e escolher a agência pois ela vai ser a ponte de ligação com a companhia, abaixo as agencias que fazem seleção em diversos estados, cada uma com telefone, e-mail e site para que possam visulizar o que cada uma tem para oferecer ao futuro tripulante bem como a maioria delas da palestras explicativas, vale a pena conferir:

Ceceth Work on Board e GPS Recrutamento

Endereço

Avenida Visconde de Guarapuava, nº 3965, em Curitiba.

Os candidatos devem se cadastrar somente através do site: www.ceceth.com.br ou obtiver mais informação através dos e-mails: ceceth@ceceth.com.br e gpsrecrutamentos@hotmail.com.

Mais informações: (41) 3079-3725 ou <http://www.ceceth.com.br/>

Curitiba

Portside Agencia

Escritório Curitiba

(41) 3352-1001

(41) 3352-1004

(41) 8424-2668

Rua Vereador Antonio dos Reis Cavalheiro - 362

Prox. Wal-Mart do Cabral

Envio de currículo: info@portsideagencia.com.br ou www.porsideagencia.com.br

SITES DE ALGUMAS AGENCIAS

www.infinitybrazil.com.br,

www.seamanwork.com,

www.staffwork.com.br

Aconcelhamos entrarem no site pois as vezes os enderecos sao alterados ,e para não haver duvidas os sites sao as melhores opções,pois geralmente as entrevistas sao marcadas através do cadastro do futuro tripulante no site.

FAQ-PERGUNTAS FREQUENTES TIRE SUAS DUVIDAS

Quais são os requisitos básicos para se trabalhar a bordo dos navios?

Inglês intermediário, ser maior de 20 anos e conhecimento na área desejada.

Por que é necessário ter boas noções de inglês?

Porque mesmo fazendo à costa brasileira e Argentina os chefes de setor são estrangeiros e se comunicarão em inglês, como também os treinamentos a bordo serão feitos nesta língua.

Quanto tempo dura o meu contrato?

O tempo de contrato para se trabalhar a bordo depende das companhias e do cargo, geralmente são de 6 a 8 meses.

Quais os documentos exigidos aos selecionados?

Certificado de antecedentes criminais; avaliação física e análises clínicas, Basic training (STCW), curso básico de segurança marítima e passaporte.

O que é o Basic Training (STCW)?

“SEAFARER’S TRAINING, CERTIFICATION and WATCHKEEPING” Code (STCW) – é o Código que estabelece os padrões de competência exigidos dos tripulantes para exercer suas funções a bordo de Navios.

Para que serve o STCW?

Serve para atestar que o tripulante embarcado foi devidamente treinado, qualificado e adestrado nos fundamentos de segurança marítima preconizados pelo STCW, para exercer, com segurança, suas atividades a bordo. O porte do Certificado STCW é obrigatório para todos os candidatos a uma vaga para embarque em Navios de Cruzeiros que navegam na costa brasileira.

Porque são necessários exames médicos?

Todas as companhias de navios de passageiros exigem de seus tripulantes uma avaliação física e exames de laboratório.

Os salários serão pagos em que moeda?

Em dólar americano ou Euro apenas pela Pullmantur Cruises.

Quanto irei ganhar?

Os salários variam de U\$ 657 até U\$ 2.000,00. Alguns cargos possuem salário fixo, porém outros, como garçom e camareiro têm grande parte do salário proveniente de gorjetas, aonde o desempenho do funcionário será determinante para o valor adquirido.

Como funciona o acesso à internet no navio?

Todos os navios dispõem de uma sala de internet, onde o tripulante ao utilizar o seu cartão de identificação (Sea Pass Card), tem acesso à internet. Alguns dos navios mais novos possuem internet sem fio (Wireless) que funciona em algumas dependências do navio caso o tripulante possua laptop o custo geralmente é de R\$20,00 dólares e dura 3 horas.

Quantos dias por semana irei trabalhar?

Em um navio não existe Day - off, o que existe é time-off, como por exemplo, um garçom de restaurante, que pode estar escalado para trabalhar no café da manhã, e no jantar num determinado dia da semana, tendo, portanto a tarde livre.

Com quais companhias vem ao Brasil?

IBERO CRUZEIROS, PULLMANTUR CRUISES, ROYAL CARIBEAN, MSC, PRINCESS, CUNARD, COSTA CRUZEIROS, entre outras

Posso trabalhar a bordo mesmo sem experiência na área?

Sim. Existem oportunidades para candidatos interessados que desejem iniciar uma carreira a bordo, geralmente são ofertadas posições de auxiliar para permitir ao tripulante se adaptar melhor ao setor do qual fará parte a bordo.

Quais são os investimentos?

Todos os investimentos são em função da documentação e certificação exigidas pelas companhias marítimas de acordo com as regulamentações internacionais, sendo:

- Exames e laudos Médicos
- STCW-95
- Passaporte
- Documentação de cadastro (CV, fotos, etc.)
- Transporte até o porto de embarque nacional definido pela companhia marítima

Quanto tempo leva o processo de embarque?

Geralmente é de 6 a 8 meses. Este prazo está ligado diretamente ao tempo que o candidato leva para completar o seu cadastro, incluindo certificados e avaliações médicas. Este prazo pode variar, pois cada companhia marítima tem um procedimento de embarque diferente.

Qual é o tipo de contratação?

Os tripulantes são contratados sobre regime de contrato temporário internacional.

Como é realizado o pagamento?

Normalmente a moeda utilizada é o Dólar americano, porém existem companhias que pagam em Euros. Os pagamentos podem dependendo da companhia, serem pagos semanal, quinzenal ou mensalmente.

Qual será meu salário?

Seu salário varia de acordo com a sua posição. Tenha em mente que grande parte do seu salário será proveniente das gorjetas pagas pelos passageiros, ou seja, quanto melhor o seu atendimento maior o valor que receberá.

Posso ser re-contratado?

Pode, tudo dependerá do seu desempenho durante o contrato, lembre que o seu supervisor estará avaliando você sempre. Disposição, colaboração, aparência, habilidades técnicas e línguas são **algumas** das suas qualidades a serem avaliadas.

Tenho algum tipo de desconto no salário?

Existem companhias que descontam o valor do uniforme que o tripulante irá usar ou o valor da passagem. Normalmente o tripulante não sofre nenhum tipo de desconto ou imposto governamental, recebendo seu salário integralmente. Lembre-se que não há gasto com hospedagem, comida e assistência médica.

Quem paga a minha passagem quando eu embarco fora do Brasil?

Varia de acordo com a companhia contratante, sendo que algumas fornecem a passagem de ida e a de volta fica por conta do tripulante e outras companhias pagam a ida e a volta. Por outro lado existem companhias que não pagam nenhum dos trechos.

Onde eu embarco?

O local onde irá embarcar só será de conhecimento no dia em que a companhia informar sua data de embarque. Normalmente os embarques se realizam em outros países ou no Brasil.

Como funciona minha escala de trabalho?

Em um navio de passageiros não existe dia de folga e sim horas de folga. A escala pode ser semanal ou diária e você terá tempo de programar seu tempo livre. Todo tripulante trabalha em média de 11 horas por dia, normalmente são períodos intercalados de trabalho e descanso.

Poderei sair do navio, em algum porto?

Sim, você terá oportunidade de conhecer muitos lugares e pessoas diferentes, sempre que você esteja de folga no dia escalado.

A companhia oferece seguro de saúde?

Uma das responsabilidades da companhia é a assistência médica, ou seja, a partir do momento que você embarca e assina um contrato com a empresa ela lhe oferece uma assistência médica, arcando com todos os custos. Todas as companhias têm um médico a bordo que dá assistência aos tripulantes.

É possível fazer uma carreira a bordo?

Sim, a cada dia se torna mais comum os tripulantes voltarem para próximos contratos. Considere que a companhia também está interessada em dar essa oportunidade de carreira aos seus tripulantes.

Como funciona a política de promoções?

Como em qualquer mercado de trabalho, as promoções acontecem com aquelas pessoas que se destacam, seja por mérito ou experiência. Saiba esperar o momento certo, as oportunidades virão.

É possível mudar de departamento?

Geralmente para isto, o candidato deve fazer um novo processo seletivo, incluindo uma nova entrevista, focada para a vaga desejada, e para isto o candidato deverá preencher os requisitos e aptidões daquele cargo.

Gracias por visitar este Libro Electrónico

Puedes leer la versión completa de este libro electrónico en diferentes formatos:

- HTML(Gratis / Disponible a todos los usuarios)
- PDF / TXT(Disponible a miembros V.I.P. Los miembros con una membresía básica pueden acceder hasta 5 libros electrónicos en formato PDF/TXT durante el mes.)
- Epub y Mobipocket (Exclusivos para miembros V.I.P.)

Para descargar este libro completo, tan solo seleccione el formato deseado, abajo:

