

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ARQUITETURA E URBANISMO

CURSO DE DOUTORADO
ÁREA DE CONCENTRAÇÃO: PROJETO, ESPAÇO E CULTURA
ORIENTADOR PROFA. DRA. REGINA MARIA PROSPERI MEYER

TESE DE DOUTORAMENTO
INFRA-ESTRUTURA E PROJETO URBANO

MILTON LIEBENTRITT DE ALMEIDA BRAGA
2006

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ARQUITETURA E URBANISMO

CURSO DE DOUTORADO
ÁREA DE CONCENTRAÇÃO: PROJETO, ESPAÇO E CULTURA
ORIENTADOR PROFA. DRA. REGINA MARIA PROSPERI MEYER

TESE DE DOUTORAMENTO
INFRA-ESTRUTURA E PROJETO URBANO

MILTON LIEBENTRITT DE ALMEIDA BRAGA
2006

AUTORIZO A REPRODUÇÃO E DIVULGAÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTE TRABALHO, POR QUALQUER MEIO CONVENCIONAL OU ELETRÔNICO, PARA FINS DE ESTUDO E PESQUISA, DESDE QUE CITADA A FONTE.

miltonbraga@mmbb.com.br

Braga, Milton Liebenritt de Almeida
B813i Infra-estrutura e projeto urbano / Milton Liebenritt de Almeida. - São Paulo, 2006. 202 p.: il.

Tese (Doutorado - Área de Concentração: Projeto Espaço e Cultura) - FAUUSP.

Orientadora: Regina Maria Prospero Meyer

1. Infra-estrutura urbana 2. Desenho urbano 3. Arquitetura
I. Título

CDU 711.8

INFRA-ESTRUTURA E PROJETO URBANO

Agradecimentos

Agradeço a todos que de uma forma ou de outra me ajudaram na elaboração desta tese. Em especial, a Regina Meyer, pela orientação sensível sem a qual este trabalho não existiria; a Marta Moreira e Fernando de Mello Franco, parceiros de trabalho e em muitas das idéias apresentadas; a Helena Ayoub, Sabrina Fontenele e Rodrigo Brancher, pelo auxílio na formatação do trabalho; a Maiza Neiva pela revisão do texto; A Jonathan Wheatley pela versão inglesa do resumo; a Carolina Bueno de Andrade e Silva pelo doce companheirismo; e a Sophia da Silva Telles e ao Paulo Mendes da Rocha, com quem tenho tido o privilégio de trabalhar e conviver e que me fazem pensar.

Resumo

A hipótese que conduz o trabalho atribui às infra-estruturas uma progressiva importância na estruturação e qualificação espacial das cidades cada vez mais cambiantes, ao constituírem as estruturas físicas e as funções urbanas e metropolitanas de maior permanência. Na primeira parte da tese, são avaliadas as infra-estruturas de menor porte, compostas pela parte capilar das redes urbanas, como avenidas de pequena importância viária, ruas, praças e demais logradouros menores, que configuram o espaço do convívio público enquanto estrutura espacial e arcabouço simbólico da escala local. A segunda parte é dedicada às infra-estruturas de maior porte, constituídas pela rede dos principais fluxos metropolitanos, as quais, ao mesmo tempo em que promovem articulações funcionais de grande distância, são, em geral, conflitantes com o espaço urbano local por onde passam e fatores da sua desestruturação. O trabalho defende que as grandes infra-estruturas, quando se tornam objeto de preocupações urbanísticas e incorporam critérios além daqueles funcionais e específicos dos respectivos sistemas, podem adquirir condição similar às das pequenas infra-estruturas, estabelecendo intensa relação com sua vizinhança. Nesta condição, desempenham papel relevante na qualificação espacial dos arredores e contribuem para a construção de espaços de convívio adequados, física e simbolicamente, em ambas as escalas: a urbana e a metropolitana.

Abstract

This thesis is based on a hypothesis that attributes to infrastructure a progressive importance in the structuring and qualification of increasingly interactive urban spaces, in that it is infrastructure that constitutes the physical structure and urban and metropolitan functions of greatest permanency. The first part of the thesis evaluates small-scale infrastructure constituted by the capillary sections of urban networks, such as minor thoroughfares, streets, squares and other smaller elements that provide the environment for public interaction through their physical structure and their symbolic importance at the local level. The second part deals with elements of larger-scale infrastructure that provide the main flows of metropolitan life, which, while fulfilling articulating functions over greater distances, are generally in conflict with the local urban spaces through which they pass and for which they represent destructuring force. The thesis argues that elements of larger-scale infrastructure, when they become the subject of urban concern and incorporate criteria beyond the purely functional or of specific concern to their respective systems, may acquire conditions similar to those of smaller-scale infrastructure, establishing an intense relationship with their surroundings. In this sense, they may perform a significant role in the definition of the urban spaces around them and contribute to the construction of living spaces of a physical and symbolic appropriateness at both the urban and metropolitan level.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	9
1 INFRA-ESTRUTURA E A ESCALA URBANA.....	13
BAIRRO NOVO	14
Um artefato urbano: a Praça de água.....	15
Uma imagem possível: bairros de várzea.....	15
Morfologia urbana: uma paisagem paulistana.....	16
Regulação urbana	16
Os eixos do Rio Tietê e da linha ferroviária	17
Implantação	20
INFRA-ESTRUTURA E A ESCALA URBANA.....	30
A CIDADE CONTEMPORÂNEA.....	33
A VIDA URBANA	33
INFRA-ESTRUTURA URBANA.....	34
INFRA-ESTRUTURA E ESPAÇO URBANO	39
Infra-estrutura e espaço urbano moderno	40
Tecido urbano.....	45
O viário urbano	49
PARIS.....	53
Bulevares, avenidas, ruas, cais, passagens e aléias	54
Canal de Saint Martin	60
O canal do Rio Sena.....	67
INFRA-ESTRUTURA E ESPAÇO URBANO CONTEMPORÂNEO	78
Ecossistemas urbanos	79
Infra-estrutura e espaço urbano contemporâneo brasileiro.....	84
2 INFRA-ESTRUTURA E A ESCALA METROPOLITANA	89
ESTAÇÃO INTERMODAL DE COIMBRA.....	90
A estação intermodal.....	94
A linha ferroviária e o elevado.....	94
Margens urbanas.....	95
Níveis	95
INFRA-ESTRUTURA E A ESCALA METROPOLITANA	104
A METRÓPOLE CONTEMPORÂNEA	104
A VIDA METROPOLITANA	108
INFRA-ESTRUTURA METROPOLITANA.....	114
INFRA-ESTRUTURA E ESPAÇO METROPOLITANO	116
A rede metropolitana	120
A rede intermodal de transporte.....	121
Infra-estrutura metropolitana e tecido urbano	135
A implantação da infra-estrutura metropolitana	137
A vizinhança da infra-estrutura metropolitana	139
Infra-estrutura metropolitana e acessibilidade	141
Infra-estrutura metropolitana e centralidade	145
CHICAGO	146
INFRA-ESTRUTURA E ESPAÇO METROPOLITANO CONTEMPORÂNEO	158

3	CONSIDERAÇÕES FINAIS: INFRA-ESTRUTURA E PROJETO URBANO	165
	INSTALAÇÃO URBANA NA BIENAL 50 ANOS.....	166
	CONSIDERAÇÕES FINAIS: INFRA-ESTRUTURA E PROJETO URBANO	173
	Infra-estrutura como meio	173
	Infra-estrutura como permanência	175
	Infra-estrutura como estruturas adaptáveis.....	176
	Infra-estrutura como valor público.....	180
	Infra-estrutura e projeto urbano.....	180
	BIBLIOGRAFIA.....	199
	Livros.....	200
	Teses e dissertações.....	200
	Artigos, revistas e catálogos.....	200
	Dicionários	201
	Memoriais de projetos	201
	Sites	201
	Entrevistas.....	202

INTRODUÇÃO

Gracias por visitar este Libro Electrónico

Puedes leer la versión completa de este libro electrónico en diferentes formatos:

- HTML(Gratis / Disponible a todos los usuarios)
- PDF / TXT(Disponible a miembros V.I.P. Los miembros con una membresía básica pueden acceder hasta 5 libros electrónicos en formato PDF/TXT durante el mes.)
- Epub y Mobipocket (Exclusivos para miembros V.I.P.)

Para descargar este libro completo, tan solo seleccione el formato deseado, abajo:

