

“Realidade Oculta”

Esse é um dos poucos e-books sobre o 11 de setembro de 2001, talvez o melhor deles, escrevi esse e-book pegando algumas informações de cada site, blog, jornais e revistas, tentei ao máximo deixar cada informação o mais real possível e com mais clareza também, pois as maiores e melhores informações foram tiradas de sites ingleses e eu tive que resumir tudo detalhadamente passo a passo para o nosso tão amado português.



Neste e-book eu (Maycon Mazzo) abordarei 5 pontos cruciais:

- Investigação WTC 11 Setembro
- Quem Lucrou com os Atentados
- As fotos da prova
- Fatos intrigantes
- Atualização de 17 de Fevereiro de 2006

“Investigação WTC 11 Setembro”

Caro visitante, desde 2001 tenho lido revistas, livros e sites sobre o tema, e desde então tenho atualizado as informações, posso afirmar que este é o maior livro Português com informação sobre o 11 de Setembro, são várias páginas web.

Desde o dia do atentado comecei a ler todos os jornais, a pesquisar em sites, a reunir dados e a redigir os textos, saiba como o governo de Bush preparou tudo, esse atentado

é hoje denominado por toda a Internet como “mother of all lies”, a Mãe de todas as mentiras.

Não caiu nenhum avião no Pentágono.

Chamadas telefônicas nos aviões?

E a lista de passageiros?

As torres caíram por Implosão.

Numerologia o 11 presente várias vezes, assinatura Illuminati. Links, fotos e mais dados. Muitas e muitas páginas de investigação.

Não sou a favor de nenhum ato de terrorismo. Apenas sou contra a mentira e conspiração. O atentado não ocorreu no meu País, contudo eu fico preocupado porque este ato mudou a História e serviu de motivo para uma guerra sem fim, que estimulará o Oriente a atuar contra o Ocidente.

Milhares de cidadãos americanos também estão contra esta conspiração, manifestaram-se exigindo o fim da história de cobertura (cover-up), milhares de sites americanos debatem este tema.

É com eles que está o meu pensamento, lamento pelas vítimas inocentes do atentado. Não culpo o povo americano, mas sim o seu governo. E sinto realmente uma preocupação relativamente ao futuro da Humanidade, depois disto.

Porque mais está por vir...

A Comissão de Inquérito sobre o WTC, disse que os serviços secretos tiveram 10 oportunidades para evitar os atentados.

Tenho a certeza que eles não quiseram evitar os atentados porque foi um trabalho interno, Veja mais adiante quem lucrou com os atentados.

Na imprensa começaram a circular certas notícias, que o presidente do Egito havia avisado com antecedência os EUA de que haveria um atentado, também os serviços secretos da Alemanha, Serviços secretos Russos e Vladimir Putin, mais tarde surgiram outros. Também o FBI havia avisado a administração Bush, a qual ignorou os avisos.

Isso faz algum sentido? Tantos avisos e eles não evitavam o atentado, a força aérea estava a dormir nesse dia? Claro que não faz sentido, porque são informações incorretas, ninguém avisou ninguém sabia que aquele atentado iria ocorrer somente o governo Americano sabia, por isso mesmo grande parte dos funcionários do Pentágono na seção “atingida” nem foi trabalhar esse dia, nem cerca de 4000 funcionários do WTC, coincidência?

Dos 30 mil funcionários do WTC morreram cerca de 2810 e muitos deles visitantes, os 4000 funcionários esse dia estavam numa gala de caridade. Entre as vítimas não estavam dirigentes de grandes empresas, porque seria?

E os terroristas iriam destruir as torres pelas 09h00 quando a hora de trabalho é perto das 10h00? Eles quereriam causar muitas vítimas, teria mais lógica atacar pelas 10h00, não é?

Perguntas ainda sem resposta!

Os terroristas compraram bilhetes para aviões comerciais, usando os nomes verdadeiros e não foram detectado, um deles estava na lista dos mais procurados pelo FBI... Como pode ser?

-Pelas 9h45 o Boeing 737 da American Airlines embateu na Torre Norte do WT Center.

Pelas 10h04 outro avião Boeing 767 embate na Torre Sul, como foi possível ele “passar” no ar desviado da sua trajetória sem ser detectado ou interceptado?

Os sistemas de vigilância falharam? Pelas 10h40, quase uma hora depois, outro suposto avião, Boeing 757-200, embate contra o Pentágono, como foi possível durante uma hora? O avião foi até Midwest e deu a volta até Washington, os serviços de defesa antiaérea e vigilância aérea do pentágono estavam cegos? Bastante estranho, tendo em conta que anualmente se gastam \$30 bilhões de dólares em 26 empresas de inteligência e segurança.

O mais incrível foi quando George W Bush fazia o seu depoimento oficial sobre os atentados, o voo 77 ainda estava a cerca de 10 minutos do Pentágono! A força aérea não interceptou nenhum avião, e o NORAD e o FAA empurra as culpas um para o outro, e nos seus relatórios indicam sempre um tempo de resposta (timeline) diferente. O Norad diz que não recebeu nenhum aviso do FAA de que os aviões teriam sido desviados.

E o mais interessante é que não foram encontrados destroços desse avião ao redor, e ao que parece somente o « nariz » do avião teria embatido no pentágono, somente a 1ª banda de paredes foi danificada? Como seria possível um avião Boeing 757-200 pesando 100 toneladas, descendo aproximadamente a 600 milhas por hora, com 13,5 metros de altura, asas com cerca de 40 metros, somente danificou a 1ª parede, e nem foram encontrados destroços?

O chefe dos bombeiros nem soube responder a essa questão colocada pelos repórteres. Um dos possíveis piloto-suicida seria Mohamed Atta, dizem que quatro dias antes do atentado ele se embebedava num pub perto de Miami, como? Sendo sexta, dia sagrado para os muçulmanos?

Também é estranho eles terem feito manobras complexas a baixa altitude e curvas apertadas quando eles antes só haviam pilotado pequenas avionetas piper e cessna, tinham experiência de voo em aviões Boeing?

Encontrou o passaporte de um dos suicidas nos escombros das torres, passaporte esse quase intacto, resistiu a uma temperatura de 1000 graus?

No dia 12 de Setembro o governo já tinha o nome e fotos dos terroristas, se eram suspeitos porque não foram detidos antes? Como entraram armados no aeroporto? Já havia várias câmeras de TV, posicionadas em vários edifícios, para filmar os aviões embatendo nas torres, de vários ângulos, como é possível?

As vítimas do voo:

Foi divulgada alguma lista de passageiros? Os familiares reuniram-se em frente aos aeroportos para saber notícias dos seus familiares desaparecidos?

É possível efetuar chamadas de tele móvel a partir de avião? Acho que não!

Chamadas telefônicas impossíveis:

É possível realizar telefonemas de tele móvel a partir do avião? Em muitos sites americanos li que não é possível.

Inclusive uma empresa americana está a desenvolver tecnologia para que os passageiros possam telefonar dos seus tele móveis em pleno vôo, tecnologia essa (Aircell) que estará disponível só daqui a dois Anos!

Atualmente o uso de tele móveis em vôo está proibido pelas autoridades para evitarem-se interferências com a eletrônica e comunicações. A Federal Aviation Administration (FAA) proíbe o uso de tele móvel em vôo.

Como podem os EUA apresentar gravações de chamadas telefônicas de tele móveis dos passageiros em pleno vôo?

Era proibido o seu uso, ainda que eles quisessem tentar telefonar é praticamente impossível efetuar chamadas acima dos 8000 pés ou a velocidades superiores a 230 MP/hora, de acordo com o professor canadiano Dewdney.

O professor Dewdney realizou alguns testes em vôos e verificou não ser possível efetuar chamadas de tele.

O que podemos concluir ainda? Que a American Airlines pactuou com tudo isso, é obvio, os aviões eram dessa companhia. Ou teriam eles sido enganados? Possivelmente saberiam se os aviões estavam sendo controlados via controle-remoto, e sabem a lista de passageiros, sabem se haviam terroristas dentro, sabem tudo.

Se o atentado foi um trabalho interno dos EUA, como poderiam alguns países como Egito, França, Rússia, advertir os Estados Unidos sobre um possível atentado? Possivelmente esses avisos são notícias falsas avançadas pelos serviços secretos americanos (que não impediram o atentado).

Como é que as torres abateram?

As torres foram atingidas no topo, como é possível elas desmoronarem como um castelo de cartas?

A estrutura foi tão abalada assim? As torres caíram direitas, tal como os edifícios demolidos por implosão, Van Romero (vice-presidente de investigação do Instituto de Minéria de Novo - México) em sua opinião afirma que foram explosões intencionais dentro dos edifícios para implodi-los, mas isso obviamente com uma equipe especializada e conhecendo bem os pontos fracos da estrutura das torres.

Alguns bombeiros no interior das torres também escutaram uma explosão.

Somente um ano depois divulgaram imagens do interior das torres, de um cameraman com os bombeiros?

Elas foram analisadas pelo pentágono, e somente depois disponibilizadas para as televisões?

Além disso, Hyman Brown, professor na Universidade de Colorado e engenheiro, um dos envolvidos na construção do WTC, disse que as torres foram concebidas para resistir a tudo, furacões, embates de avião.

Resistir os impactos de avião...

O mesmo disse Aaron Swirski (outro dos arquitetos do World Trade Center) em entrevista na rádio Jerusalém Post.

Também Lee Robertson, o engenheiro estrutural do projeto WTC ficou surpreso, numa

conferência em Frankfurt (Alemanha) que o WTC havia sido concebido para agüentar o impacto de um Boeing 707.



A explicação oficial dizia que as torres caíram porque ficaram muito destruídas no interior devido a altas temperaturas dos incêndios, causados pelo fuel dos aviões, e das explosões interiores devido a esse combustível. Mas como é que isso justifica a queda da torre sul? Porque quando o Boeing colidiu com essa torre todo o combustível explodiu no exterior da torre numa bola de fogo.

E pelo que tenho lido a respeito, é estranho, visto que o segundo avião bateu nessa torre-sul cerca de 20 minutos depois do outro avião (Torre-Norte) pela lógica após esse tempo de vôo o avião teria menos combustível, logo não poderia causar essa bola de fogo na explosão de combustível, a não ser que houvesse uma explosão adicional (por exemplo, uma bomba incendiária presa à fuselagem).

Segundo alguns especialistas, o querosene nunca atingiria temperaturas suficientes para derreter o aço das vigas do WTC.



- Bomba Incendiária

Vários peritos em demolição e implosão dizem que as torres gêmeas foram implodidas, caiu direitinho, o impacto dos aviões não poderia causar isso.

Os destroços do WTC, as vigas de aço, enfim tudo foi reciclado, o aço derretido. Não foram analisadas vigas de aço, provavelmente muitos peritos poderiam encontrar lá vestígios de explosões, de bombas, porém ninguém se dignou a analisar esses destroços.

De fato em Março de 2002, em Washington, houve uma audiência para se tentar avançar com uma queixa oficial relativamente a isso, por “corrupção de evidências”. Algumas pessoas que saíram a correr do WTC disseram que escutaram uma enorme explosão no 8º andar.

Também foram eliminadas evidências do Pentágono, reconstruíram rapidamente o muro e eliminaram os destroços.

Ainda colocaram terra e pedras sobre o relvado, porque será?

Ainda usaram uma máquina para demolir o restante das paredes dessa fachada do pentágono, dizem eles “porque receavam que as paredes pudessem cair, então as demoliram, estavam instáveis”, mas na verdade podem ter feito isso para eliminar evidências de que o buraco de impacto era pequeno demais para um Boeing 757 (vôo 77).

Também não foram permitidas aos repórteres tirar fotos de perto (close up) do Pentágono, somente de longe, fotos distantes.

“Quem Lucrou com os Atentados”

Quem Lucrou com os Atentados?

Estranha numerologia do nº 11. Atentado de Madrid 11-M.

Manobras complicadas dos aviões:

As manobras foram muito precisas e difíceis, alguns pilotos profissionais dizem que era preciso ser muito experiente para fazer tais manobras, contudo ainda assim seriam muito difíceis.

Jared Israel a 13 de Setembro de 2001 ligou para a Huffman Aviation Casts, e fez uma pequena entrevista com Rudi Dekkers, que atendeu a chamada telefônica, eles da Huffman atendem diariamente milhões de chamadas. Jared perguntou se eles treinam pilotos em Boeings. Dekkers diz que não, somente em pequenos ultraleves onde cabem quatro pessoas, sem turbinas, com sistemas totalmente diferentes, quem aprendesse a pilotar neles jamais seria capaz de pilotar Boeings daquela maneira como a 11 de Setembro.

Dekkers diz ainda que os pilotos suicida teriam treinado em simuladores de vôo comercial numa escola, mas não sabe dizer qual, ou seja, informação não conclusiva. Mas depois conclui que quem fez aquelas manobras contra o WTC mudou de altitude, de velocidade, de direção e teria que ser um grande entendido em equipamento do Boeing, era impossível uma pessoa que treinasse em simuladores de vôo conseguir fazer aquilo num aparelho real.

Avança-se a hipótese dos aviões terem sido telecomandados à distância, o que não é impossível. Em 24 de Abril de 2001 o Global Hawk (tão grande como o Boeing 737) partiu da base aérea de Edwards para uma base australiana perto de Adelaide, sobrevoando o oceano pacífico. Era um avião sem tripulantes, telecomandado a partir de bases nos EUA e Austrália.

Vários pilotos (civis e militares) partilham da opinião que os aviões que embateram no WTC eram telecomandados. Com um sistema do tipo Awac (airborne warning and control system).

Caixas negras dos aviões:

Por algum motivo idiota disseram que as caixas-negras não resistiram ao impacto, como pode ser?

As caixas negras dos aviões são concebidas para resistir às mais drásticas situações, podem explicar-me então como encontraram um passaporte intacto nos destroços do WTC, e as caixas negras dos aviões não foram encontradas?

Quem lucrou com o atentado?

Os EUA queriam invadir o Afeganistão para se apoderarem desse País onde futuramente vão construir oleodutos e um gasoduto desde o Mar Cáspio até a Costa do Paquistão, assim o Bin Laden (um homem treinado pela CIA quando o talibã expulsou os soviéticos do Afeganistão, já nessa altura os Estados Unidos tinham interesses no Afeganistão) seria bode expiatório. Mais tarde o seguinte país invadido seria Iraque. Então os EUA precisariam de um motivo, um atentado terrorista seria o ideal para “sensibilizar” o mundo e conquistar o seu apoio. Começou assim a guerra ao terrorismo.

Muito dinheiro em Jogo:

O congresso disponibilizou 40 bilhões de dólares para a guerra, (esse dinheiro saiu dos fundos da segurança social). Após o 11 de Setembro; Bush teve carta branca para fazer o que quisesse poderes ilimitados.

Em apenas uma semana, Bush apresentou ao Congresso a conta para a sua guerra contra o terrorismo, para receber os 40 bilhões, em apenas uma semana, algo que leva meses!

A família Bush e todo o grupo Carly Le têm negócios de fabrico de armas, e também de petróleo com famílias árabes (nomeadamente a de Bin Laden).

O exército recebeu milhões de dólares, os oficiais viram os seus salários aumentarem grandemente. Afinal sem guerras o que seria deles não é verdade?!

A CIA viu aumentados os seus fundos de orçamento.

A Cia colaborava com Bin Laden na Arábia Saudita até pelo menos Julho de 2001, no jornal «The Mirror» citam a notícia do jornal Francês «Le Fígaro» em que: Bin Laden conheceu dois agentes da Cia quando esteve Hospitalizado no American Hospital em Dubai, o jornal London Times também noticiou isso em 01/11/2001.

Segundo a BBC, agentes especiais Americanos deixaram as investigações sobre a família de Bin Laden logo que George W Bush assumiu a presidência. Serão coincidências? Bin Laden é somente um Bode expiatório...

Bin Laden disse que não teve relação com esse atentado e afirmou que o atentado foi realizado por um grupo americano.

Bin Laden era o homem mais procurado do mundo, mas seis meses depois Bush dizia que nem queria saber dele e que ele não era importante, nesse momento já estava interessado no Iraque.

Estranha Numerologia, marca dos illuminati:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	B	C	D	E	F	G	H	I
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	-

A Numerologia é notória nestes atentados, reparem no número 11, surge imensas vezes...

WORLD TRADE CENTER= 16 letras, 16 é a carta (a torre fulminada)

As duas torres de lado lembram o numero 11, o atentado ocorreu no dia 11, da data de: $11/9 = 1+1+9= 11$.

11 de Setembro é o 254º dia do ano, $2+5+4=11$, restariam 111 dias até ao fim do ano. O primeiro vôo a embater na torre foi o vôo número 11. Nova York é o 11º Estado. Após um ano, portanto a 11 de Setembro de 2002, os números que saíram na loteria de New York foram precisamente: 9-1-1, esses curiosos três números, pela mesma ordem, se pensar-mos: 9 (setembro) e 1-1(onze). Justamente esses números, justamente no aniversário do 11 Setembro, até parece que viciaram os números de modo a transmitir alguma mensagem oculta ao governo secreto (em minha opinião).

Numerologia, atribuindo um número a cada letra do nome:

De acordo com a tabela Piatórica (Pitágoras) cada letra tem um valor numérico, existem outras tabelas, mas vamos concentrar-nos nesta...

OSAMA = 6+1+1+4+1 = 13 (carta de tarô A morte)

BIN = 2+9+5 = 16 (carta a torre fulminada)

LADEN = 3+1+4+5+5 = 18 (carta a Lua, símbolo do oriente)

Mas vejamos a numerologia completa:

O nome completo do bicho é Osama Bin Muhammad Bin Awad Laden.

OSAMA = 6 + 1 + 1 + 4 + 1 = 13

BIN = 2 + 9 + 5 = 16

MUHAMMAD = 4 + 3 + 8 + 1 + 4 + 4 + 1 + 4 = 29

BIN = 2 + 9 + 5 = 16

AWAD = 1 + 5 + 1 + 4 = 11

BIN = 2 + 9 + 5 = 16

LADEN = 3 + 1 + 4 + 5 + 5 = 18

Assim, 13 + 16 + 29 + 16 + 11 + 16 + 18 = 119 (as iniciais do onze de setembro: 11/9)

George W Bush dá 11.

Numerologia segundo método Caldeu:

G + E + O + R + G + E (3 + 5 + 7 + 2 + 3 + 5) = 25.

W = 6

B + U + S + H (2 + 6 + 3 + 5) = 16

Total 47 (4+7 = 11) onze.



Estranha coincidência "Osama" quando se dobra uma nota de 20 dólares.

11 Madrid em Espanha:

Não acha suspeito o Atentado a 11 de Março de 2004 em Espanha (Madrid)?

Terroristas islâmicos que (segundo consta) só pensariam em matar iriam dar-se ao trabalho de seguir estes pormenores?

É alguma superstição atacar somente no dia 11? Ou é alguma mensagem simbólica do

governo oculto?
Sempre acreditei que “não há coincidências”.

“As fotos da prova”

As fotos da prova. Bush mentiu

O Pentágono:

O Edifício mais protegido do mundo, espaço aéreo inviolável? É estranho eles serem atingidos, uma hora depois do 1º avião embater na torre norte? Uma hora não é suficiente para os caças da força aérea interceptar os aviões “desviados”?

Segundo a versão oficial, o Boeing caiu no relvado, deslizando até colidir com a parede. Mas o relvado não apresenta esses vestígios de deslizamentos, nem marcas. Não há destroços e as caixas negras ficaram inutilizadas.

Centenas de toneladas de metal não desaparecem assim.

Segundo os controladores aéreos, 40 minutos antes dos atentados fora emitido um comunicado informando que um avião 757 se despenhara numa reserva natural, em Ohio. Mais tarde, o vice-presidente Dick Cheney disse na televisão que o avião não caíra em Ohio, mas sim no Pentágono.

Entretanto: Ohio fica a mais 2500 km e seria impossível um avião percorrer tal distância nos Estados Unidos, sem ser detectado pelos radares ou ser apanhado por aviões caça ou descoberto pelo satélite da NSA (Nacional Security Agency)?



Vê alguns destroços no relvado?



As asas deveriam ter feito alguns estragos!

Algumas teorias oficiais apontavam para que o avião tivesse inicialmente atingido o chão, e explodido. Vocês viram algumas marcas no relvado? E porque será que ocultaram provas enterrando prontamente o relvado?

(foto abaixo).



- Corrupção de evidências...

Esta pavimentação do relvado foi realizada dia 15 de Setembro de 2001, a foto inicialmente surgiu no site do FEMA: (Federal Emergency Management)

Vídeo Manipulado- Câmera de vigilância:

Eles editaram os frames e cortaram partes, mas aparece algum avião atingindo o Pentágono?!



Porque não divulgaram imagens de outras câmeras de vigilância posicionadas em outros ângulos? Existe uma estação de serviço (bomba gasolneira) frente ao Pentágono, essas câmeras podem ter filmado algo, mas o FBI confiscou-lhes as gravações, de acordo com depoimento do funcionário da estação, Velásquez.

Os americanos utilizaram um Míssil para reventar com a parede do Pentágono (por isso é que não se viu nenhum avião nas imagens da câmera).
Eles utilizaram um míssil disfarçado com a aparência de um avião da American Airlines (mas em pequena escala):

Gracias por visitar este Libro Electrónico

Puedes leer la versión completa de este libro electrónico en diferentes formatos:

- HTML(Gratis / Disponible a todos los usuarios)
- PDF / TXT(Disponible a miembros V.I.P. Los miembros con una membresía básica pueden acceder hasta 5 libros electrónicos en formato PDF/TXT durante el mes.)
- Epub y Mobipocket (Exclusivos para miembros V.I.P.)

Para descargar este libro completo, tan solo seleccione el formato deseado, abajo:

